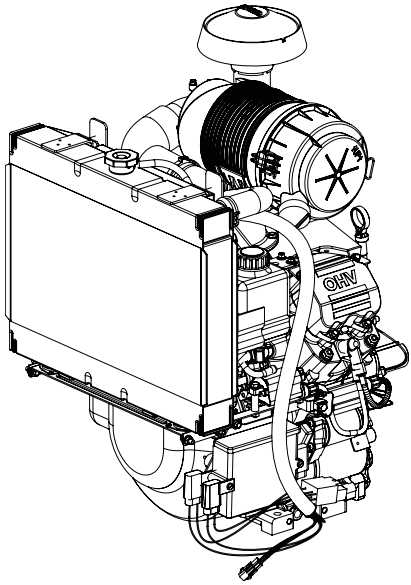
KOHLER® Aegis

LH775
Manual del usuario



IMPORTANTE: Lea detenidamente todas las instrucciones y precauciones de seguridad antes de poner en funcionamiento el equipo. Consulte las instrucciones de funcionamiento del equipo que impulsa este motor.

Asegúrese de que el motor esté parado y nivelado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o servicio.

La cobertura de la garantía se detalla tanto en la tarjeta de la garantía como en KohlerEngines.com. Revísela detenidamente, ya que le otorga derechos y obligaciones específicos.

Registre la información del motor para referencia a la hora de realizar el pedido de piezas o para obtener cobertura de la garantía.

Modelo de motor _____

Especificación _____

Número de serie _____

Fecha de compra _____

Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA: Un peligro que podría causar la muerte, lesiones graves o daños importantes a la propiedad. ESS

PRECAUCIÓN: Un peligro que podría causar lesiones personales menores o daños a la propiedad.

NOTA: se utiliza para notificar al personal información importante sobre la instalación, el funcionamiento o el mantenimiento.

ADVERTENCIA

La explosión del carburante puede provocar incendios y quemaduras graves.

No llene el tanque de combustible mientras el motor esté caliente o funcionando.

La gasolina es muy inflamable y sus vapores pueden hacer explosión si se inflaman. Almacene la gasolina siempre en contenedores homologados, en locales desocupados, bien ventilados y lejos de chispas o llamas. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con las piezas calientes o con las chispas de arranque. No utilice nunca gasolina como agente de limpieza.

ADVERTENCIA

Las piezas rotatorias pueden causar lesiones graves.

Manténgase alejado del motor cuando esté en funcionamiento.

Para evitar lesiones, mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa alejados de las piezas en movimiento. Nunca permita que el motor funcione sin sus tapas, cubiertas o protecciones.

PRECAUCIÓN

Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones.

No toque los cables con el motor en funcionamiento.

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono puede provocar náuseas, mareos o la muerte.

Evite inhalar los humos del escape.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso. El monóxido de carbono es inodoro, incoloro y puede causar la muerte si se inhala.

ADVERTENCIA

El líquido caliente puede causar quemaduras graves.

No afloje el tapón del radiador si el motor está en marcha o si está caliente al tacto.

El líquido refrigerante puede calentarse mucho durante el funcionamiento. Si se gira el tapón del radiador cuando el motor está caliente, puede salir un chorro de vapor o líquido muy caliente y provocar graves quemaduras. Apague la máquina. Quite el tapón del radiador solamente cuando esté lo bastante frío para poder tocarlo con las manos desnudas. Afloje el tapón poco a poco hasta el primer tope para liberar presión antes de quitarlo del todo.

ADVERTENCIA

Los arranques accidentales pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de llevar a cabo trabajos de mantenimiento o reparación, desconecte y aísle el cable de la bujía.

Antes de trabajar en el motor o el equipo, desactive el motor de la siguiente manera: 1) Desconecte el (los) cable(s) de la bujía. 2) Desconecte el cable negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves.

No toque el motor durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse.

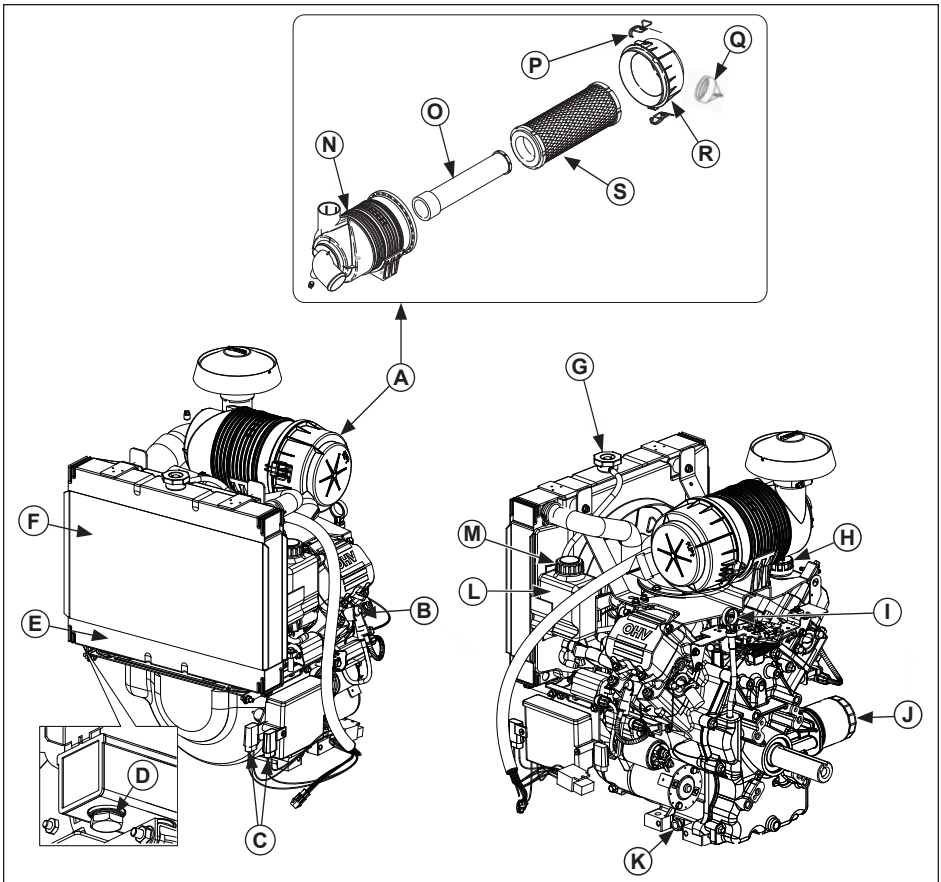
Nunca utilice el motor sin los escudos o protectores térmicos.

California Proposición 65 Advertencia

Los escapes de motor de este producto contienen químicos que en el estado de California se sabe que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

California Proposición 65 Advertencia

Este producto contiene sustancias químicas identificadas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños genéticos.



A	Filtro de aire de alto rendimiento	**B**	Bujía	**C**	Portafusibles	**D**	Tapón de drenaje del radiador
E	Radiador	**F**	Rejilla de entrada	**G**	Tapón de radiador	**H**	Llenado de aceite
I	Varilla de nivel de aceite	**J**	Filtro de aceite	**K**	Tapón de drenaje del aceite	**L**	Depósito de desbordamiento
M	Tapón de depósito	**N**	Bastidor del filtro de aire	**O**	Elemento interior	**P**	Clips de retención
Q	Válvula de expulsión de polvo	**R**	Tapa	**S**	Elemento		

Lista de control previa al arranque

1. Comprobar el nivel de aceite. Añadir aceite si está bajo. No rellenar por encima del límite.
2. Comprobar el nivel de combustible. Añadir combustible si está bajo. Verifique que no haya fugas en los componentes y las líneas del sistema de combustible.
3. Comprobar el nivel de refrigerante. Añadir refrigerante si está bajo. Compruebe las conexiones y mangueras de refrigerante en busca de fugas.
4. Verifique y limpie las áreas de enfriamiento, las áreas de entrada de aire y las superficies externas del motor (especialmente luego del almacenamiento).
5. Verifique que los componentes del filtro de aire y todas las cubiertas, las tapas de los equipos y las protecciones estén colocados y bien ajustados.
6. Compruebe el supresor de chispas (si está equipado).

Arranque

⚠ ADVERTENCIA

El monóxido de carbono puede provocar náuseas, mareos o la muerte.

Evite inhalar los humos del escape.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso. El monóxido de carbono es inodoro, incoloro y puede causar la muerte si se inhala.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas rotatorias pueden causar lesiones graves.

Manténgase alejado del motor cuando esté en funcionamiento.

Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa lejos de las piezas móviles para evitar lesiones. Nunca permita que el motor funcione sin sus tapas, cubiertas o protecciones.

NOTA: Para cebar el sistema de combustible seco, gire la llave de encendido hasta la posición ON (encendido) durante un minuto. Permita que la bomba de gasolina complete un ciclo y mantenga el sistema a punto. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF (apagado).

NOTA: No arranque el motor continuamente por más de 10 segundos. Espere un período de enfriamiento de 60 segundos entre los intentos de arranque. Si no se siguen estas directivas, se puede quemar el arrancador.

NOTA: Durante el arranque se puede producir un sonido metálico. Haga funcionar el motor durante 5 minutos. Si el ruido continúa, haga funcionar el motor con una admisión a la mitad por 20 minutos. Si el ruido persiste, lleve el motor a su distribuidor autorizado de Kohler.

1. Coloque el control del acelerador a mitad de camino entre las posiciones slow (lento) y fast (rápido).
2. Gire la llave de encendido hasta que alcance la posición START (encendido). Suelte el contacto en cuanto arranque el motor. Si el arrancador no hace girar el motor, interrumpa inmediatamente la llave de encendido. No realice más intentos para arrancar el motor hasta que se corrija la condición. No puentee el motor para hacerlo arrancar. Consulte a su distribuidor autorizado de Kohler para que analice su problema.

Consejos para el arranque en tiempo frío

ESS

1. Use el aceite adecuado para la temperatura esperada.
2. Desembrague todas las cargas externas posibles.
3. Use combustible de grado invierno reciente. El combustible de grado invernal posee una mayor volatilidad para mejorar el arranque.

Parada

1. Si es posible, elimine la carga separando todos los acoplamientos accionados por la toma de fuerza.
2. Si está equipado, mueva el control del acelerador a la posición lenta o de ralentí; pare el motor.
3. Si está equipada, cierre la válvula de cierre de combustible.

Ángulo de funcionamiento

Consulte las instrucciones de funcionamiento del equipo que impulsa este motor. No haga funcionar este motor si se excede el ángulo de funcionamiento máximo; consulte la tabla de especificaciones.
El motor puede dañarse como resultado de una lubricación insuficiente.

Velocidad del motor

NOTA: No altere el ajuste del regulador para aumentar la velocidad máxima del motor. El exceso de velocidad es peligroso y anulará la garantía.

Funcionamiento en clima frío

Se pueden instalar kits anticongelantes para mejorar el funcionamiento en clima frío y los puede adquirir por medio de su distribuidor autorizado de Kohler.

Instrucciones de mantenimiento

	ADVERTENCIA Los arranques accidentales pueden producir lesiones graves o la muerte. Desconecte y conecte a tierra los cables de las bujías antes de realizar un mantenimiento.	Antes de trabajar en el motor o el equipo, desactive el motor de la siguiente manera: 1) Desconecte el (los) cable(s) de la bujía. 2) Desconecte el cable negativo (-) de la batería.

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación normal de los dispositivos y los sistemas de control de emisiones los puede realizar cualquier persona o establecimiento de reparación; sin embargo, las reparaciones que cubre la garantía las debe realizar un distribuidor autorizado de Kohler, al que puede encontrar en KohlerEngines.com o llamando al 1-800-544-2444 (EE.UU. y Canadá).

Programa de mantenimiento

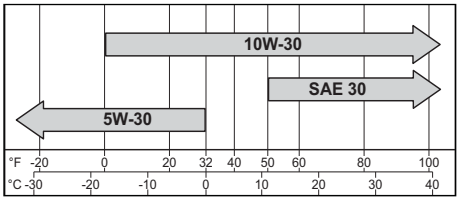
Cada 200 horas[1]
● Cambie el aceite y el filtro de aceite.
Cada 200 horas
● Reemplace el filtro de combustible.
Cada 250 horas[1]
● Reemplace el elemento del filtro de aire y verifique el elemento interior.
Cada 500 horas[1]
● Reemplace el elemento interior del filtro de aire.
Cada 500 horas
● Reemplace las bujías y calíbrelas.
Cada 1000 horas
● Cambie el refrigerante del motor.
Cada 1500 horas[1]
● Reemplace el único filtro de gasolina de la inyección electrónica de gasolina (EFI).

[1] Realice estos procedimientos con más frecuencia en condiciones de polvo y suciedad extremas.

Recomendaciones de lubricante

Le recomendamos que use aceites Kohler para un

mejor rendimiento. También son aceptables otros aceites detergentes de alta calidad (incluidos los sintéticos) API (American Petroleum Institute) de clase de servicio SJ o superior. Seleccione la viscosidad basándose en la temperatura del aire en el momento del funcionamiento, tal como se muestra en el siguiente cuadro.



Comprobación del nivel de aceite

NOTA: Para evitar un desgaste o daños importantes en el motor, nunca haga funcionar el motor con el nivel de aceite por debajo o por encima del indicador del intervalo operativo en la varilla del nivel de aceite.

Asegúrese de que el motor esté frío. Limpie los desechos del área del tapón de llenado/la varilla del nivel de aceite.

1. Extraiga la varilla del nivel de aceite; limpie el aceite.
2. Reintroduzca la varilla del nivel de aceite en el tubo; presiónela completamente hacia abajo.
3. Extraiga la varilla del nivel de aceite; verifique el nivel de aceite. El nivel debe llegar a la parte superior del indicador en la varilla del nivel de aceite.
4. Si el indicador muestra que el nivel de aceite se encuentra bajo, añada aceite hasta alcanzar la parte superior de la marca del indicador.
5. Reinstale y fije la varilla del nivel de aceite.

Cambio de aceite y del filtro

Cambie el aceite mientras el motor esté caliente.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado/la varilla del nivel de aceite, el tapón de drenado/la válvula de drenaje de aceite. Retire el tapón de drenaje y el tapón de llenado/la varilla del nivel de aceite. Permita que el aceite drene por completo.
2. Limpie el área alrededor del filtro de aceite. Coloque un contenedor debajo del filtro para recibir aceite y retire el filtro. Limpie la superficie de montaje. Reinstale el tapón de drenaje. Aplique un par de apriete de 10 pies libras (13,6 N·m).
3. Coloque el filtro nuevo en una bandeja con el extremo abierto. Llene con aceite nuevo hasta que el aceite llegue a la parte inferior de la rosca. Espere 2 minutos para que el material del filtro absorba el aceite.
4. Aplique una película fina de aceite limpio en la junta de caucho del nuevo filtro.
5. Consulte las instrucciones del filtro de aceite para una correcta instalación.

6. Llene el cárter con aceite nuevo. El nivel debe llegar a la parte superior del indicador en la varilla del nivel de aceite.
7. Vuelva a colocar el tapón de llenado con varilla y apriete firmemente.
8. Arranque el motor; verifique que no haya escapes de aceite. Pare le motor; corrija los escapes. Vuelva a verificar el nivel de aceite.
9. Deseche el aceite usado y el filtro de acuerdo con las ordenanzas locales.

Oil Sentry™ (si está equipado)

Este interruptor está diseñado para evitar que el motor arranque con un nivel bajo de aceite o sin aceite. Oil Sentry™ no puede apagar un motor en funcionamiento antes de que se produzcan daños. En algunas aplicaciones este interruptor puede activar una señal de aviso. Lea los manuales de su equipo para más información.

Recomendaciones de combustible

⚠ ADVERTENCIA

La explosión del carburante puede provocar incendios y quemaduras graves.

No llene el tanque de combustible mientras el motor esté caliente o funcionando.

La gasolina es muy inflamable y sus vapores pueden hacer explosión si se inflaman. Almacene la gasolina siempre en contenedores homologados, en locales desocupados, bien ventilados y lejos de chispas o llamas. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con las piezas calientes o con las chispas de arranque. No utilice nunca gasolina como agente de limpieza.

NOTA: Las mezclas E15, E20 y E85 NO están aprobadas y NO deben usarse; los efectos provocados por combustible viejo, pasado o contaminado no están cubiertos por la garantía.

El combustible debe cumplir con estos requisitos:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Octanaje de 87 (R+M)/2 o superior.
- Número de octano de investigación (Research Octane Number, RON) de 90 octanos como mínimo.
- La gasolina de hasta 10% de alcohol etílico y 90% sin plomo es aceptable.
- Se autoriza la mezcla de metil ter-butil éter (MTBE) y gasolina sin plomo (hasta un máximo del 15% de MTBE por volumen).
- No añada aceite a la gasolina.
- No sobrellene el tanque de combustible.
- No utilice gasolina que tenga más de 30 días.

Tubería de combustible

La línea de gasolina de alta presión que cumple con el estándar SAE R9 debe instalarse en los motores Kohler Co. equipados con el sistema EFI.

Bujías

ESS

⚠ PRECAUCIÓN

Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones.

No toque los cables con el motor en funcionamiento.

Limpie las escotaduras de la bujía. Retire la bujía y reemplácela.

1. Verifique la separación con un calibrador de alambres de separaciones. Ajuste la separación, consulte la tabla de especificaciones para conocer los ajustes.
2. Instale la bujía en la culata.
3. Apriete la bujía a un par de 20 pies libras (27 N m).

Realizar un puente para arrancar el motor

Siga todas las instrucciones y procedimientos de seguridad que brinda el fabricante de la batería y/o el fabricante del equipo original (OEM, por sus siglas en inglés). Si no sigue los procedimientos que corresponden podría sufrir heridas graves y/o podría dañar los componentes de inyección electrónica de gasolina (EFI, por sus siglas en inglés) del motor, sin posibilidad de utilizar la garantía.

Sistema de inyección electrónica de gasolina (EFI)

EFI es un sistema de administración de gasolina controlado electrónicamente que se controla con la unidad de control electrónico (ECU). Si se detecta un problema o una falla, se iluminará la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL, por sus siglas en inglés). Es necesario que un distribuidor autorizado de Kohler realice el mantenimiento.

Componentes del sistema de combustible

No se les puede realizar mantenimiento a los componentes de alta presión en el módulo de la bomba de gasolina. Los motores están equipados con un filtro de gasolina EFI especial. Consulte el Programa de mantenimiento.

Reemplazo de los tapones

Este motor tiene tres (3) tapones automotrices de tipo hoja. Los tapones de reemplazo deben tener la misma clasificación que el tapón saltado. Utilice la siguiente tabla de tapones para determinar cuál es el tapón que corresponde utilizar.

Color de los cables	Calificación de los tapones
2 cables rojos sólidos	Tapón de 10 amperios
1 cable rojo con una raya negra 1 cable rojo con una raya blanca	Tapón de 10 amperios
2 cables color violeta	Tapón de 30 amperios

Filtro de aire

NOTA: Si se utiliza el motor con componentes del filtro de aire sueltos o dañados, se pueden producir averías y desgaste prematuro. Reemplace todos los componentes que estén doblados o dañados.

NOTA: El elemento de papel no puede soplarse con aire comprimido.

1. Desenganche los clips de retención y retire las tapas.
2. Verifique y limpie la rejilla de entrada (si está equipado).
3. Tire el elemento del filtro de aire fuera del bastidor y cámbielo. Verifique la condición del elemento interior; reemplácelo cuando esté sucio.
4. Verifique todas las piezas en busca de desgastes, grietas o daños y asegúrese de que el área de expulsión esté limpia.
5. Instale los elementos nuevos.
6. Reinstale las tapas con la válvula de expulsión de polvo/rejilla hacia abajo; fíjelas con los clips de retención.

Tubo del respirador

Asegúrese de que ambos extremos del tubo del respiradero estén adecuadamente conectados.

Enfriamiento por aire

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves.

No toque el motor durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse.

Nunca utilice el motor sin los escudos o protectores térmicos.

NOTA: Si el motor se pone en funcionamiento y el radiador o la rejilla de entrada de aire están obstruidos, o el conjunto del ventilador está dañado/averiado o falta la cubierta del ventilador, el motor podría sobrecalentarse y resultar dañado.

El enfriamiento adecuado es esencial. Para evitar el sobrecalentamiento, limpie las mallas, las aletas de enfriamiento y otras superficies externas del motor. Evite rociar agua en los haces de cables o cualquiera de los componentes eléctricos. Consulte el Programa de mantenimiento.

Sistema de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA

El líquido caliente puede causar quemaduras graves.

No afloje el tapón del radiador si el motor está en marcha o si está caliente al tacto.

El líquido refrigerante puede calentarse mucho durante el funcionamiento. Si se gira el tapón del radiador cuando el motor está caliente, puede salir un chorro de vapor o líquido muy caliente y provocar graves quemaduras. Apague la máquina. Quite el tapón del radiador solamente cuando esté lo bastante frío para poder tocarlo con las manos desnudas. Afloje el tapón poco a poco hasta el primer tope para liberar presión antes de quitarlo del todo.

NOTA: No ponga en marcha el motor si falta el ventilador o el sistema de refrigeración no funciona bien; de lo contrario, el motor podría averiarse.

Este motor se refrigera con líquido, una mezcla circulante de etilenglicol y agua del que depende su funcionamiento. Es fundamental mantener el nivel de refrigerante correcto y limpiar todo residuo de la rejilla de entrada y las superficies del radiador para evitar el sobrecalentamiento y garantizar una vida útil prolongada y un rendimiento adecuado del sistema. Para esta aplicación se ha diseñado y fabricado una correa de transmisión. No utilice otra correa como sustituta. Si la correa se agrieta, rompe o carece de la tensión apropiada, contacte con un concesionario autorizado de Kohler para repararla según sea necesario.

Drenar sistema de refrigeración

1. Asegúrese de que el motor esté frío. Cuando el radiador esté frío al tacto, afloje poco a poco su tapón hasta el primer tope y deje que se descargue la presión. Acto seguido, aflójelo del todo y quítelo.

   Afloje/quite el tapón de drenaje del radiador y deje que se vacíe el refrigerante.
2. Si hay tapones de drenaje de refrigerante a cada lado del bloque del motor, quítelos. Vacíe el refrigerante en un recipiente adecuado. Una vez vaciado por completo el refrigerante, ponga sellador de tuberías con Teflon® (Loctite® PST® 592™ o equivalente) en las roscas y vuelva a colocar los tapones. Apriete los tapones a 325 pulg. lb. (36.7 N·m).
3. Retire la manguera de desbordamiento del depósito. Desenganche el retén interior y deslice el depósito fuera de sus soportes. Vierta el contenido y lave o limpie según sea necesario. Deseche el refrigerante usado de acuerdo con las ordenanzas locales.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito. No doble/pince la manguera.
5. Enjuague el sistema de refrigeración.

Enjuagar sistema de refrigeración

1. Llene el sistema de refrigeración con agua limpia y un producto de limpieza de sistemas de refrigeración recomendado para motores de aluminio. Siga las instrucciones del recipiente.
2. Vuelva a colocar y apretar el tapón del radiador.
3. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando cinco minutos, o hasta que alcance la temperatura de funcionamiento. Pare el motor y déjelo enfriar.
4. Drene el sistema de refrigeración.
5. Llene el sistema de refrigeración.

Llenar sistema de refrigeración

1. Compruebe el estado de las mangueras del sistema de refrigeración y los componentes asociados. Sustituya según sea necesario.
2. Para llenarlo, eche a partes iguales 2,0 litros (2,1 cuartos de galón estadounidenses) de etilenglicol (anticongelante) y agua solamente. Se recomienda usar agua destilada o desionizada, sobre todo en regiones donde el agua presente un contenido alto de minerales. No se recomienda el anticongelante a base de propilenglicol.
3. Llene el radiador con la mezcla de refrigerante. Deje que el refrigerante se drene a las zonas más bajas. Llene el depósito de desbordamiento hasta que quede entre las marcas de lleno (FULL) y añadir (ADD). Vuelva a colocar los tapones del radiador y del depósito.
4. Arranque el motor y déjelo en marcha cinco minutos. Pare el motor y déjelo enfriar.
5. Vuelva a comprobar el nivel de refrigerante en el depósito. El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas de LLENO y AÑADIR. Añada refrigerante al depósito si es necesario.

Reparaciones/piezas de recambio

ESS

Recomendamos que recurra a un distribuidor autorizado de Kohler para cualquier tarea de mantenimiento, servicio y reemplazo de piezas del motor. Para localizar a un distribuidor autorizado de Kohler, visite KohlerEngines.com o llame al 1-800-544-2444 (EE.UU. y Canadá).

Almacenamiento

Si no se hará funcionar el motor por 2 meses o más, siga el procedimiento a continuación.

1. La mezcla de refrigerante (anticongelante) debe estar en buenas condiciones y verificarse que proteja a temperaturas frías. Normalmente, la mezcla 50/50 recomendada proporcionará protección hasta temperaturas de -37 °C (-34 °F). Si las temperaturas de almacenamiento son inferiores, deberá drenarse el sistema de refrigeración por completo. Debería ponerse una nota en el equipo y/o motor recordando que debe volver a llenarse el sistema antes de ponerlo en marcha.
2. Agregue el tratamiento para combustible PRO Series de Kohler o equivalente al tanque de combustible. Haga funcionar el motor de 2 a 3 minutos para colocar el combustible estabilizado dentro del sistema de combustible (las fallas ocasionadas por la falta de tratamiento del combustible no están cubiertas por la garantía).
3. Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente por el funcionamiento. Retire la(s) bujía(s) y vierta alrededor de 30 cc (1 oz) de aceite de motor en el (los) cilindro(s). Reemplace la(s) bujía(s) y arranque el motor lentamente para que se distribuya el aceite.
4. Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
5. Guarde el motor en un lugar limpio y seco.

Localización de averías

No intente reparar o cambiar componentes principales del motor o cualquier elemento que requiera unos procedimientos de ajuste o sincronización especiales. A este trabajo lo debe realizar un distribuidor autorizado de Kohler.

Problema	Causa posible								
	Sin combustible	Combustible inadecuado	Suciedad en la tubería de combustible	Conexión fusible rota	Rejilla con residuos	Nivel de aceite incorrecto	Motor sobrecargado	Filtro de aire sucio	Bujía defectuosa
No arranca	●	●	●	●		●	●	●	●
Arranque con dificultad	●	●	●			●	●	●	●
Se para de repente	●		●		●	●	●	●	
Le falta potencia		●	●		●	●	●	●	●
Funciona erráticamente		●	●		●		●	●	●
Golpes o sonidos metálicos		●			●		●		●
Saltos o fallos de encendido		●	●		●			●	●
Detonaciones			●				●	●	●
Se recalienta			●		●	●	●	●	
Consumo de combustible elevado							●	●	●

Especificaciones del motor

Modelo	Orificio	Carrera	Desplazamiento	Capacidad de aceite (rellenado)	Abertura de bujía	Ángulo de funcionamiento máximo (con nivel máximo de aceite)*
LH775	3,3 pulg. (83 mm)	2,7 pulg. (69 mm)	45,6 pulgadas cúbicas. (747 cc)	1,7-1,9 cuarto de galón (1,6-1,8 L)	0,03 pulg. (0,76 mm)	20°

*Exceder el ángulo de funcionamiento máximo puede producir averías en el motor debido a una lubricación insuficiente.

Puede encontrar información adicional sobre especificaciones en el manual de servicio en KohlerEngines.com.

El Sistema de control de emisiones de escape para el modelo LH775 es EM, O2S, ECM, MFI, MPI para la EPA de EE.UU., California, y Europa.

Todas las referencias acerca del caballaje (horsepower, hp) de Kohler son capacidades de potencia certificadas (Certified Power Ratings) y cumplen con los estándares de hp SAE J1940 y J1995. Puede encontrar los detalles acerca de las capacidades de potencia certificadas en KohlerEngines.com.